#### CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA **AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISSOZ BARRANQUILLA OPERACIÓN** 24H, registrando 43.934 operaciones en el año 2016. Dispone de una pista de dimensiones 3000 x 45 m. y orientada segu los rumpos 05-23. Cuenta con una calle de rodaje paralela a la pista (Alfa). Tambien con tres plataformas principales: **INFRAESTRUCTURA** internacional, nacional y de carga. Además, cuenta con la plataforma de aviación general y la plataforma de aviación regional 30 msnm Altura Humedad 80% Temperatura 26,9 ° C Se encuentra en la formación vegetal Bosque Muy **AMBIENTE FISICO** Seco Tropical (bms-T), cuyas características Clima ambientales son Temperatura mayor a 24°C Precipitación media anual entre los 500-1000 mm El Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz se encuentra ubicado en el municipio de Soledad (Atlántico) **ENTORNO** aproximadamente 12 km de la ciudad de Barranquilla. GRUPO AEROPORTUARIO DEL CARIBE S.A.S **OPERADOR** INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA Las condiciones socio ambientales en los límites del aeropuerto, especialmente el límite oeste, junto al sistema fluvial, lagunas y ciénagas, límite noreste, que forman parte del sistema de migración de las aves (al menos tres rutas migratorias) genera una complejidad en la gestión del **COMITES CELEBRADOS A LA FECHA** control aviar en esta instalación. Cincuenta (50) reuniones del comitè Las características de la trama urbana consolidada de forma irregular, donde son frecuentes barrios ilegales en su mayoría y sin servicios mínimos, industrias de procesamiento de alimentos **ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS** con poco control ambiental y una compleja y conocida disposición inadecuada de residuos 18 de marzo de 2016 líquidos y sólidos en todo el territorio con la formación de importantes basureros, constituyen los principales focos de atracción para la fauna en las proximidades al aeródromo. 48 16 de junio de 2016 Por lo anterior, el cruce de fauna desde las zonas aledañas al aeropuerto y sus superficies de 49 15 de septiembre de 2016 aproximación, es el principal peligro por fauna para la operación de aeronaves en el aeropuerto. 50 15 de diciembre de 2016 **ACCIONES ADELANTADAS** Fue actualizado en el año 2016 por el Grupo Aeroportuario del Caribe S.A.S., como parte de la actualización del Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto. Fue obtenido mediante muestreos directos en dos estaciones dentro del área de influencia del proyecto, en las que se implementaron métodos pasivos de captura **ESTUDIO BIOFAUNISTICO** SI utilizando trampas Sherman, trampas Tomahawk y redes de niebla. Asimismo, se llevaron a cabo recorridos dentro del aeropuerto en 34 transectos de observación para los distintos grupos de fauna (anfibios, reptiles, aves y mamíferos). Tambien se registraron individuos en puntos de observación ad libitum y se realizaron entrevistas al personal que labora dentro del aeropuerto Fue actualizado en el año 2016 por el Grupo Aeroportuario del Caribe S.A.S. PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS Contiene una descripición completa de las actividades a impelentar a modo de PARA EL CONTROL POR PELIGRO SI fichas, en cumplimiento del Programa Nacional de Limitación de Fauna en **AVIARIO Y FAUNA** Aeropuertos.

Categorización peligrosidad de la fauna: de acuerdo con los estudios relizados las especies más riesgosas de acuerdo a sus caracteristicas biologicas e historial de impacto, son en su orden: Coragyps atratus (gallinazo de cabeza negra), Cathartes aura (Gallinazo de cabeza roja) y Bubulcus ibis (garza del ganado).

### CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

### **AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISSOZ**

#### **BARRANQUILLA**

## PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO









Coragyps atratus

Cathartes aura

Bubulcus ibis

Milvago chimachima

# **GESTION ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES**

Se mantiene constante relación con los entes territoriales, especialmente con las secretarias de medio ambiente y planificación de los Municipios de Soledad y Malambo. Así mismo, con la Corporacion Autónoma Regional del Atlántico CRA.

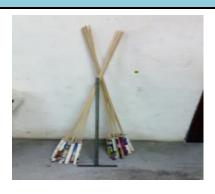
Se participa de manera permanente en mesas de trabajo para la gestión de residuos sólidos, problemas medioambientales del territorio y la eliminación de basureros a cielo abierto.

Se cuenta con la participación de estos en el Comité Aeroportuario de Prevención del Peligro Aviario y de Fauna, escenario donde se dan a conocer las principales novedades, focos de atracción de fauna y se programan actividades conjuntas para la gestión de los riesgos con fauna identificados en áreas aledañas al aeropuerto.

## **ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS**

Pirotecnia artesanal y especializada, sound blaster, cañones de propano, sistema de antipercha, equipos de contención y trampeo de fauna, control de vegetación, fumigación contra insectos.

### **HERRAMIENTAS DE CONTROL**







Fecha de actualización: Enero de 2017