


CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISOZ

BARRANQUILLA

	OPERACIÓN	24H, registrando 43.934 operaciones en el año 2016.		
	INFRAESTRUCTURA	Dispone de una pista de dimensiones 3000 x 45 m. y orientada segu los rumpos 05-23. Cuenta con una calle de rodaje paralela a la pista (Alfa). Tambien con tres plataformas principales: internacional, nacional y de carga. Además, cuenta con la plataforma de aviación general y la plataforma de aviación regional		
	AMBIENTE FISICO	Altura	30 msnm	
		Humedad	80%	Temperatura 26,9 ° C
		Clima	Se encuentra en la formación vegetal Bosque Muy Seco Tropical (bms-T), cuyas características ambientales son Temperatura mayor a 24°C, Precipitación media anual entre los 500-1000 mm	
ENTORNO	El Aeropuerto Internacional Ernesto Cortisoz se encuentra ubicado en el municipio de Soledad (Atlántico) a aproximadamente 12 km de la ciudad de Barranquilla.			
OPERADOR	GRUPO AEROPORTUARIO DEL CARIBE S.A.S			

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA	
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA	<p>Las condiciones socio ambientales en los límites del aeropuerto, especialmente el límite oeste, junto al sistema fluvial, lagunas y ciénagas, límite noreste, que forman parte del sistema de migración de las aves (al menos tres rutas migratorias) genera una complejidad en la gestión del control aviar en esta instalación.</p> <p>Las características de la trama urbana consolidada de forma irregular, donde son frecuentes barrios ilegales en su mayoría y sin servicios mínimos, industrias de procesamiento de alimentos con poco control ambiental y una compleja y conocida disposición inadecuada de residuos líquidos y sólidos en todo el territorio con la formación de importantes basureros, constituyen los principales focos de atracción para la fauna en las proximidades al aeródromo.</p> <p>Por lo anterior, el cruce de fauna desde las zonas aledañas al aeropuerto y sus superficies de aproximación, es el principal peligro por fauna para la operación de aeronaves en el aeropuerto.</p>	
Cincuenta (50) reuniones del comité		
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS		
47		18 de marzo de 2016
48		16 de junio de 2016
49	15 de septiembre de 2016	
50	15 de diciembre de 2016	

ACCIONES ADELANTADAS		
ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI	<p>Fue actualizado en el año 2016 por el Grupo Aeroportuario del Caribe S.A.S., como parte de la actualización del Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto.</p> <p>Fue obtenido mediante muestreos directos en dos estaciones dentro del área de influencia del proyecto, en las que se implementaron métodos pasivos de captura utilizando trampas Sherman, trampas Tomahawk y redes de niebla.</p> <p>Asimismo, se llevaron a cabo recorridos dentro del aeropuerto en 34 transectos de observación para los distintos grupos de fauna (anfibios, reptiles, aves y mamíferos). Tambien se registraron individuos en puntos de observación ad libitum y se realizaron entrevistas al personal que labora dentro del aeropuerto</p>
PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA	SI	<p>Fue actualizado en el año 2016 por el Grupo Aeroportuario del Caribe S.A.S. Contiene una descripción completa de las actividades a impelentar a modo de fichas, en cumplimiento del Programa Nacional de Limitación de Fauna en Aeropuertos.</p>

Categorización peligrosidad de la fauna: de acuerdo con los estudios relizados las especies más riesgosas de acuerdo a sus características biológicas e historial de impacto, son en su orden: *Coragyps atratus* (gallinazo de cabeza negra), *Cathartes aura* (Gallinazo de cabeza roja) y *Bubulcus ibis* (garza del ganado).

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISOZ

BARRANQUILLA

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Coragyps atratus



Cathartes aura



Bubulcus ibis



Milvago chimachima

GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Se mantiene constante relación con los entes territoriales, especialmente con las secretarías de medio ambiente y planificación de los Municipios de Soledad y Malambo. Así mismo, con la Corporación Autónoma Regional del Atlántico CRA.

Se participa de manera permanente en mesas de trabajo para la gestión de residuos sólidos, problemas medioambientales del territorio y la eliminación de basureros a cielo abierto.

Se cuenta con la participación de estos en el Comité Aeroportuario de Prevención del Peligro Aviario y de Fauna, escenario donde se dan a conocer las principales novedades, focos de atracción de fauna y se programan actividades conjuntas para la gestión de los riesgos con fauna identificados en áreas aledañas al aeropuerto.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Pirotecnia artesanal y especializada, sound blaster, cañones de propano, sistema de antipercha, equipos de contención y trapeo de fauna, control de vegetación, fumigación contra insectos.

HERRAMIENTAS DE CONTROL

